

**ATTO N. ORD 302**

**DEL 03/07/2025**

**Rep. di struttura ORD-UC1 N. 176**

## **ORDINANZA DI VIABILITÀ**

**DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI  
DIREZIONE VIABILITÀ 1**

**OGGETTO:** S.p. 590 “della Val Cerrina” sul ponte Rio Abramo dal km. 26+340 al Km. 26+440 nel territorio del Comune di Lauriano (TO) e S.p. 590 “della Val Cerrina” sul ponte Rio Novarese dal km. 28+450 al Km 28+550 nel territorio del Comune di Monteu Po (TO). Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione del limite di velocità a 50 Km/h e divieto di passaggio per i mezzi con massa superiore a 44t

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- Visti gli esiti dell’attività ispettiva condotta dall’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali , prot. del Registro Ufficiale n. U.004450 in data 06/06/2025, ai sensi dell’art. 12 comma 4, lettera a) del D.L. n. 109/2018 e s.m.i., lungo la tratta della S.p. n. 590 della Val Cerrina ;
- In osservanza alle prescrizioni del punto 2. “Ponti/viadotti, cavalcavia e sottovia” in riferimento al ponte S.p. 590 della Val Cerrina sul Rio Abramo al km. 26+391 nel territorio del Comune di Lauriano (TO) e al ponte S.p. 590 della Val Cerrina sul Rio Novarese al km. 28+504 nel territorio del Comune di Monteu Po (TO) , mediante l’adozione di azioni di mitigazione dei rischi , di esclusiva competenza e responsabilità della C.M.TO. , nelle more dell’esecuzione delle valutazioni e dei conseguenti interventi, come già richiesto dalla Commissione Ispettiva impartita durante il sopralluogo;
- Considerata la dovuta urgenza per l’esecuzione degli interventi di risanamento in relazione alle condizioni di degrado in base alla Valutazione Accurata della Sicurezza di Livello 4, secondo quanto previsto dalle Linee Guida Ponti ((§§ 6.1.5 e 6.3), e tenendo conto della fattispecie di cui al § 8.3 delle NTC 2018, relativa a una “riduzione evidente della capacità resistente e/o deformativa della struttura o di alcune sue parti dovuta a significativo degrado e decadimento delle caratteristiche meccaniche dei materiali”;

Ciò premesso e considerato, nelle more dei successivi e programmati interventi manutentivi e strutturali, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante limitazione della velocità a 50 Km/h e del divieto di passaggio per i mezzi con massa superiore a 44t, lungo la S.p. 590 della Val Cerrina sul Rio Abramo dal km. 26+340 al Km. 26+440 nel territorio del Comune di Lauriano (TO) e al ponte S.p. 590 della Val Cerrina sul Rio Novarese dal km. 28+450 al Km 28+550 nel territorio del Comune di Monteu Po (TO) a partire dalle ore 0,00 del giorno 05/07/2025.

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell’Unità Operativa n. 01 geom. Maurizio SCARPARO

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'ing. Matteo Tizzani Dirigente della Direzione Viabilità 1

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

**Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti, rispetto al processo ordinanze stradali.**

Visto l'obiettivo operativo "Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione" - cod. 1005OB19, riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2025 - Volume IV [Appendice alla Sezione Operativa] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 75/2024 del 19/12/2024;

Visti:

- l'art. 5 c. 3 e l'art. 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 c. 3 e l'art. 6 c. 4 lett. a) e b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "*disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico*";
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 22/01/2019, "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 01/07/2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.Lgs. 30/03/2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 07/04/2014 n. 56, il quale dispone che dal 01/01/2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

**ORDINA**

lungo il tratto stradale S.p. 590 della Val Cerrina sul ponte Rio Abramo dal km. 26+340 al Km. 26+440 nel territorio del Comune di Lauriano (TO) e lungo la S.p. 590 della Val Cerrina sul ponte Rio Novarese dal km. 28+450 al Km 28+550 nel territorio del Comune di Monteu Po (TO), la regolamentazione della circolazione stradale mediante limitazione della velocità a 50 Km/h e del divieto di passaggio per i mezzi con massa superiore a 44t a partire dalle ore 0,00 del giorno 05/07/2025, nelle more dei successivi e programmati interventi manutentivi e strutturali,.

Il Responsabile Territoriale di zona incaricato, rimane responsabile del controllo e verifica della corretta apposizione della segnaletica e il mantenimento in efficienza della stessa.

Il Responsabile del procedimento determina di dare atto di aver verificato, rispetto alla posizione dei responsabili dell'istruttoria la permanenza dell'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Il Sottoscritto ing. Matteo Tizzani responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,

DA' ATTO,  
DICHARANDO E ATTESTANDO,

l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Torino, 03/07/2025

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)  
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani